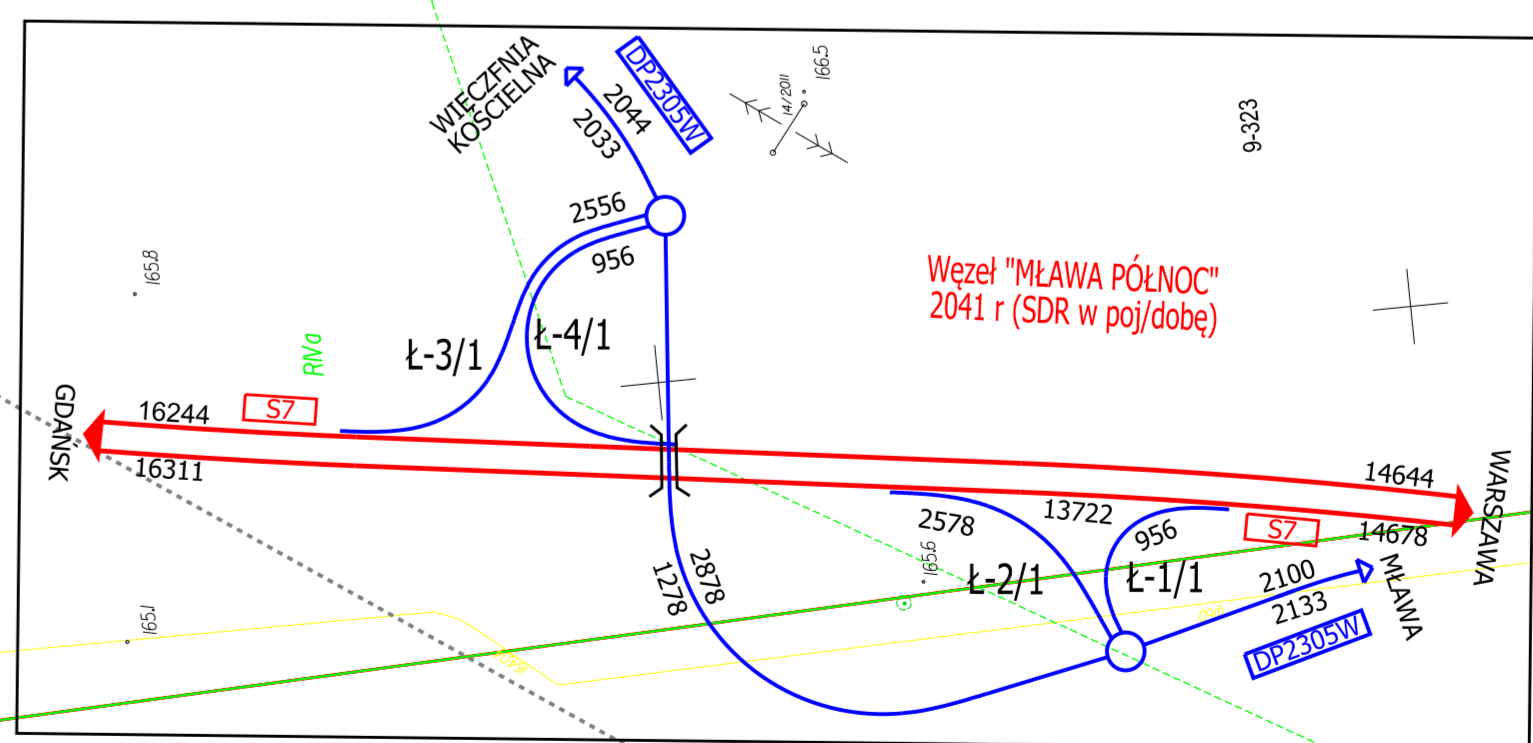


DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS3)

- klasa drogi - gminna
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość korony - min 7,50 m
- kategoria ruchu - KR 2



DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS3a)

- klasa drogi - gminna
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,50 m
- szerokość korony - min 7,00 m
- kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga powiatowa 2305W Kuklin - Mława i była droga krajowa nr 7)

- klasa techniczna - Z
- prędkość projektowa - 60 km/h
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość korony - 13,70 - 14,30 m
- chodnik - 1,50 m
- ścieżka rowerowa - 2,00 m
- kategoria ruchu - KR 3/KR4

DANE TECHNICZNE:
Łącznice Wzrost Mława Pln. L-1, L-2, L-3, L-4

- typ łącznicy - P1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni - 4,50 m (na prostej)
- szerokości opasek - 1,0 m, 0,5 m
- szerokość pobocza - 1,8 m (z barierą)
- 1,00 m (bez barier)
- szerokość korony - 8,00 m - 9,60 m
- kategoria ruchu - KR 3
- obciążenie na oś - 115 KN

STRABAG Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Włocławska 14, 01-674 Warszawa
Nadzwyczajny organ nadzoru technicznego nadzoru nad wykonaniem robót

STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 10 44-100 Gliwice ul. Główna 5A 52-200 Wrocław

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Żabkowa 2 80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy Budowa drogi S7 Olsztynsk (S51) - Plotak (S10) odc. Napiarki - Mława

Plan sytuacyjny

| Imię i nazwisko | Stanowisko | Data | Podpis |
|--------------------------------|------------|------|--------|
| mgr inż. Jan Grzegorz Długosz | Projektant | | |
| mgr inż. Mariusz Przekorwski | Projektant | | |
| mgr inż. Lukasz Lewandowski | Projektant | | |
| mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska | Projektant | | |

02/16/2017 02-2020 1:500

Skala: 1:500

Plan sytuacyjny

02/16/2017 02-2020 1:500

Skala: 1:500

PW ODR 301110 002 009 SYT TG00 03500 0220 01