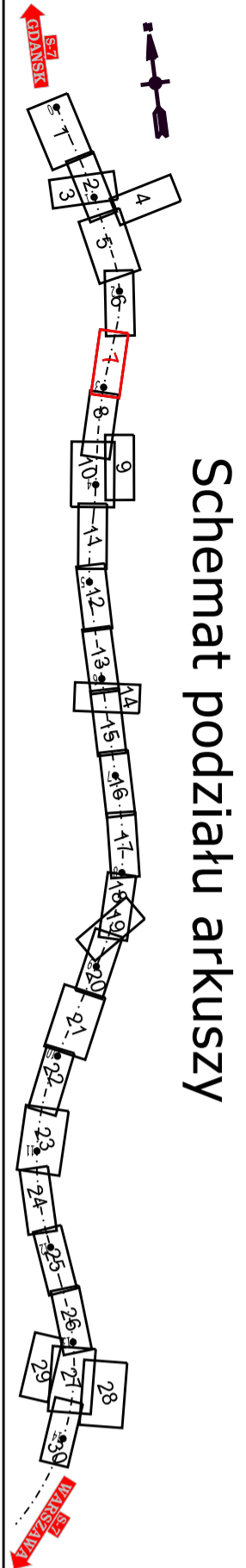


**DANE TECHNICZNE:**  
S7  
klasa techniczna - S  
prędkość projektowa - 100 km/h  
szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)  
szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m  
szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m  
szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m  
kategoria ruchu - KR 7

**DANE TECHNICZNE:**  
(droga serwisowa DS1)  
kategoria drogi - gminna  
klasa techniczna - D  
prędkość projektowa - 30 km/h  
szerokość jezdni - 4,00 m  
szerokość korony - min 5,50 m  
kategoria ruchu - KR 2

**DANE TECHNICZNE:**  
(droga serwisowa DS1g)  
kategoria drogi - gminna  
klasa techniczna - D  
prędkość projektowa - 30 km/h  
szerokość jezdni - 5,50 m  
szerokość korony - min 7,00 m  
kategoria ruchu - KR 2



		Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Włocławska 11, 00-107 Warszawa Numer rejestracyjny: 143648, NIP: 525-252-88-20, REGON: 142989792	
		STRABAG Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 10, 05-110 Pruszków STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Słowiańska 16, 32-200 Wrocław	
		TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Żabkowa 2, 80-253 Gdańsk	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi S7 Olsztyn (S51) - Plotak (S10) odc. Napiarki - Miława			
Projekt Wykonawczy			
Wzrost: 1:500			
Plan sytuacyjny			
Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis	Podpis
mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	Projektant		
mgr inż. Marek Przekorczycki	Projektant		
mgr inż. Lukasz Lewandowski	Projektant		
mgr inż. Joanna Bala-Bitkiewicz	Projektant		
02/16/2017	02-2020	1:500	
Strona	Archiwum	Wzrost	Archiwum
PW	ODR	301110	002_007_SYT_TG00_02500_0220_01