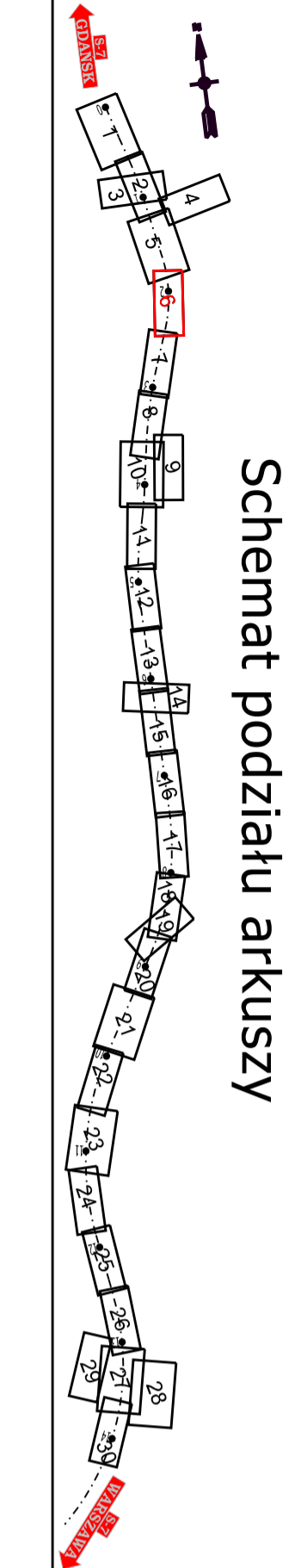


DANE TECHNICZNE:
 S7
 klasa techniczna - S
 predkosć projektowa - 100 km/h
 szerokosć jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
 szerokosć pasa awaryjnego - 2,50 m
 szerokosć pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
 szerokosć pobocza gruntowego - min. 0,75 m
 kategoria ruchu - KR 7

DANE TECHNICZNE:
 (droga autobusowa DA-1)
 kategoria drogi - powiatowa (propozycja projektanta)
 klasa techniczna - Z
 predkosć projektowa - 60 km/h
 szerokosć jezdni - 6,00 m
 szerokosć korony - 8,00 - 9,20 m
 kategoria ruchu - KR 3

DANE TECHNICZNE:
 (droga serwisowa DS1)
 kategoria drogi - gminna
 klasa techniczna - D
 predkosć projektowa - 30 km/h
 szerokosć jezdni - 4,00 m
 szerokosć korony - min 5,50 m
 kategoria ruchu - KR 2



GDDKIA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Warszawska 14, Wroclaw 51-637

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. ul. Pomorska 20, 65-020 Poznan
 STRABAG Infrastruktura Poludnie Sp. z o.o. ul. Lipowa 34, 50-206 Wroclaw

TRANSPROJEKT GDANSKI TRANSPROJEKT GDANSKI Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdansk

Projekt Wykonawczy: Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Plotak (S10) odc. Napiarki - Miawa

Plan sytuacyjny

Imię	Typ	Podpis
III		
Opis	Wykonawca	Projektant
Droga	Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Dlugosz
Droga	Projektant	mgr inż. Marcin Przekorski
Droga	Projektant	mgr inż. Lukasz Lisowski
Droga	Projektant	mgr inż. Joanna Bala-Zelentowska

02/16/2017 02-2020 1:500

Skala: 1:500
 Data: 02/16/2017
 Projekt: 02-2020
 Wykonawca: STRABAG

WZGLĘDNY TOMU XII