

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS15a)

- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

Początek Przejazdu w ciągu DG (WS/Pzp-13.8) km 0+000,00

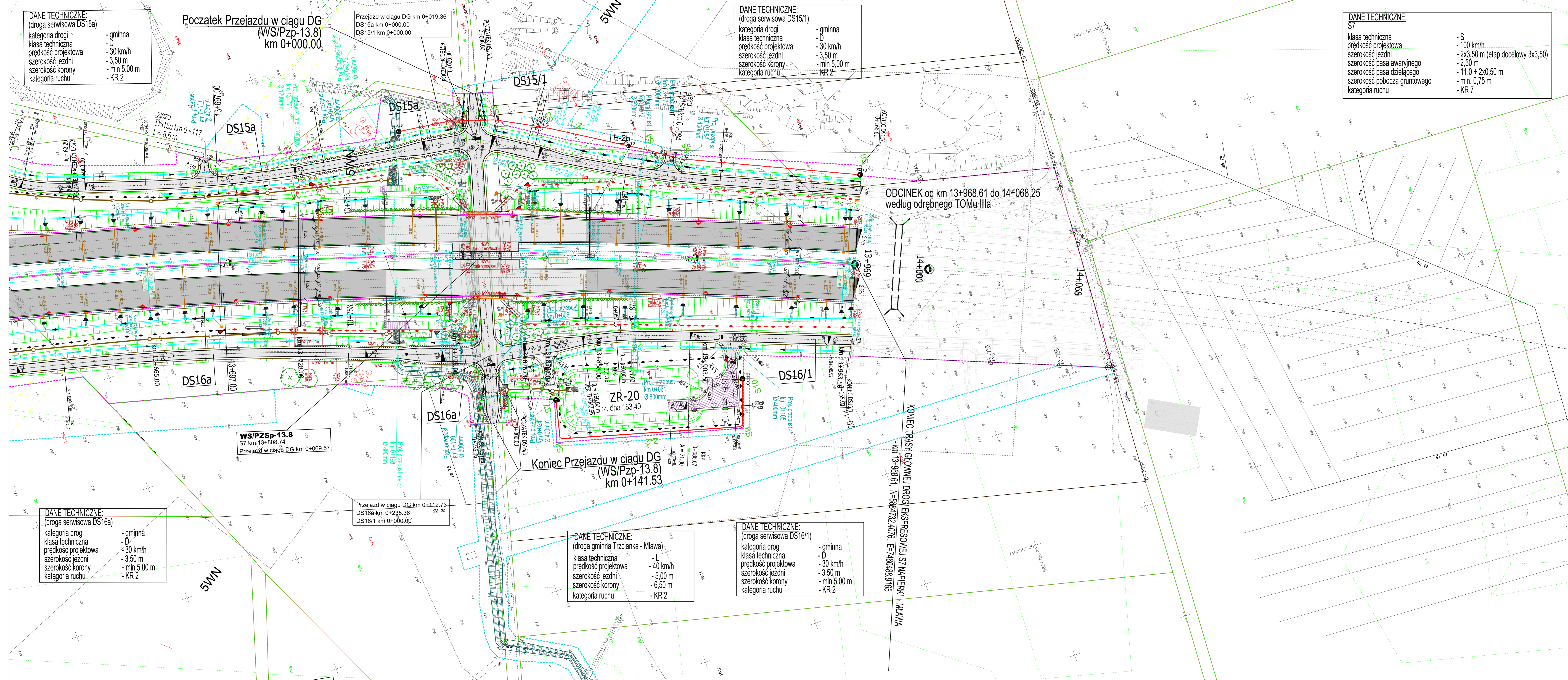
Przejazd w ciągu DG km 0+019,36
DS15a km 0+000,00
DS15/1 km 0+000,00

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS15/1)

- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

DANE TECHNICZNE:
S7

- S
- 100 km/h
- 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
- 2,50 m
- 11,0 + 2x0,50 m
- min. 0,75 m
- KR 7



DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS16a)

- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

WS/PZSp-13.8
S7 km 13+808.74
Przejazd w ciągu DG km 0+069.57

Przejazd w ciągu DG km 0+112.73
DS16a km 0+235.36
DS16/1 km 0+000,00

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna Trzozianka - Mława)

- L
- 40 km/h
- 5,00 m
- 6,50 m
- KR 2

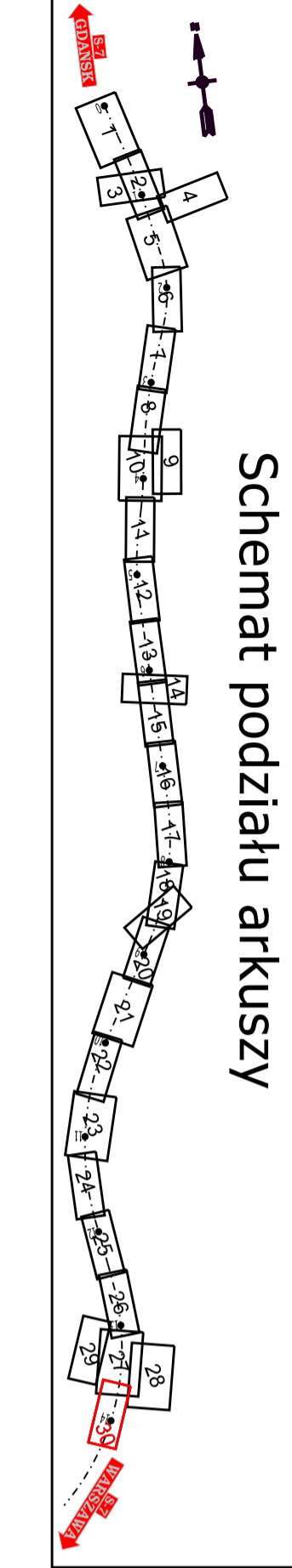
DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS16/1)

- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

ODCINEK od km 13+968,61 do 14+068,25
według odrębnego TOMu IIIa

Koniec Przejazdu w ciągu DG (WS/Pzp-13.8) km 0+141,53

KONIEC TRASY GŁÓWNEJ DROGI EKSPRESOWEJ S7 NA PIĘKRI - MŁAWA
- km 13+968,61, N=588472,4076, E=140488,9165



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
GDDKiA

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

Projekt Wykonawczy Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płotnik (S10) odc. Napiłanki - Mława

Plan sytuacyjny

Imię i nazwisko	Stanowisko	Data	Podpis
mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	Projektant	02-2020	[Podpis]
mgr inż. Marcin Przekorowski	Projektant	02-2020	[Podpis]
mgr inż. Lukasz Lewandowski	Projektant	02-2020	[Podpis]
mgr inż. Joanna Bala-Elżbieta	Projektant	02-2020	[Podpis]

02/16/2017 02-2020 1:500