

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS1b)
- gmina
- D
- 30 km/h
- 5,50 m
- min 7,00 m
- KR 2

- klasa drogi
- klasa techniczna
- szerokość jezdni
- szerokość korony
- kategoria ruchu

DANE TECHNICZNE:
(droga gminna Papiwów - Białuty)
- I
- 40 km/h
- 5,50 m
- 7,50 - 10,55 m
- 2,00 m
- KR 2

- klasa techniczna
- szerokość jezdni
- szerokość pasy awaryjnego
- szerokość pasa chodnikowego
- szerokość pobocza gruntowego
- kategoria ruchu

DANE TECHNICZNE:
S1
- S
- 100 km/h (etap docelowy S3,50)
- 23,50 m
- 2,50 m
- 11,0 - 20,50 m
- min 0,75 m
- KR 1

- klasa techniczna
- klasa techniczna
- szerokość jezdni
- szerokość pasa awaryjnego
- szerokość pasa chodnikowego
- szerokość pobocza gruntowego
- kategoria ruchu

PROJ. ZATOKA
AUTOBUSOWA
km 0+911

KŁK
0+984.27
R = 3520.00 m

Schemat podziału arkuszy

Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wielka 51, 00-107 Warszawa
Kierownictwo Wydziału Inżynierii Transportu i Komunikacji
GDDKiA
STRABAG STRABAG Sp. z o.o.
ul. Pomorska 10
62-800 Poznań STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Główna 16
60-200 Wrocław

TRANSPROJEKT
GDAŃSK
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk
Projekt Wykonawczy
Budowa drogi S7 Oluszyn (S51) - Plotak (S10) odc. Napiłki - Miłwa
Wzrost: 1:500
Tytuł: Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny					
Stanowisko	Opis	Imię i nazwisko	Signtum	Stopień	Pozycja
Drogi	Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	[Signature]	1:500	
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Przekorjewski	[Signature]	1:500	
Drogi	Projektant	mgr inż. Łukasz Lisowski	[Signature]	1:500	
Drogi	Projektant	mgr inż. Joanna Bala-Eliżewska	[Signature]	1:500	
Wzrost: 02/16/2017 Data wydania: 02-2020 Skala: 1:500					

Stanowisko: PW ODR 301110 002 003 SYT TG00 01000 0220 01