

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS13)
- gminna
- D
- 30 km/h
- 6,00 m
- min 7,50 m
- KR 2

WĘZEL MŁAWA WSCHÓD

DANE TECHNICZNE:
(włączenie w ul. Cegielnia)
- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS15a)
- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

Ekran akustyczny E-9a
o wys. h=5,0 m

Ekran akustyczny E-9b
o wys. h=6,0 m

Ekran akustyczny E-9c
o wys. h=5,0 m

WD-13.3
S7 km 13+379.23
DW544 km 0+593.20

ŁĄCZNICA L4/2

Początek Przej

DS15a

ŁĄCZNICA L1/2

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS14a)
- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 1

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS16a)
- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2

DANE TECHNICZNE:
Łącznice Węzła Mława Wsch. Ł-1, Ł-2, Ł-3, Ł-4
typ łącznicy - P1
predkość projektowa - 40 km/h
szerokość jezdni - 4,50 m (na prostej)
szerokości opasek - 1,0 m, 0,5 m
szerokość pobocza - 1,80 m (z barierą)
szerokość korony - 1,00 m (bez barier)
kategoria ruchu - 8,00 m - 9,60 m
- KR3 lub KR4
obciążenie na oś - 115 KN

DANE TECHNICZNE:
S7
klasa techniczna - S
predkość projektowa - 100 km/h
szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
kategoria ruchu - KR 7

Rondo 2/2

ŁĄCZNICA L2/2

5WN

Generałny Dyrektor Dróg Gminnych i Autostrad
STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Polska Sp. z o.o.
TRANSPROJEKT GDANSK Sp. z o.o.
ul. Szarych 2
80-233 Gdańsk

Projekt wykonawczy

Plan sytuacyjny

Opis	Stanowisko	Przebieg	Opis	Stanowisko
Projekt	mgr inż. Andrzej Strabag	Projekt	mgr inż. Andrzej Strabag	Projekt
Opis	mgr inż. Andrzej Strabag	Opis	mgr inż. Andrzej Strabag	Opis
Opis	mgr inż. Andrzej Strabag	Opis	mgr inż. Andrzej Strabag	Opis
Opis	mgr inż. Andrzej Strabag	Opis	mgr inż. Andrzej Strabag	Opis

02/16/2017 02-2020 1:500

PW/ODR/30110/002/027/SYT/IG06/13100/0220/01