

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS11)

- gmina - D
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość korony - min 5,00 m
- kategoria ruchu - KR 1

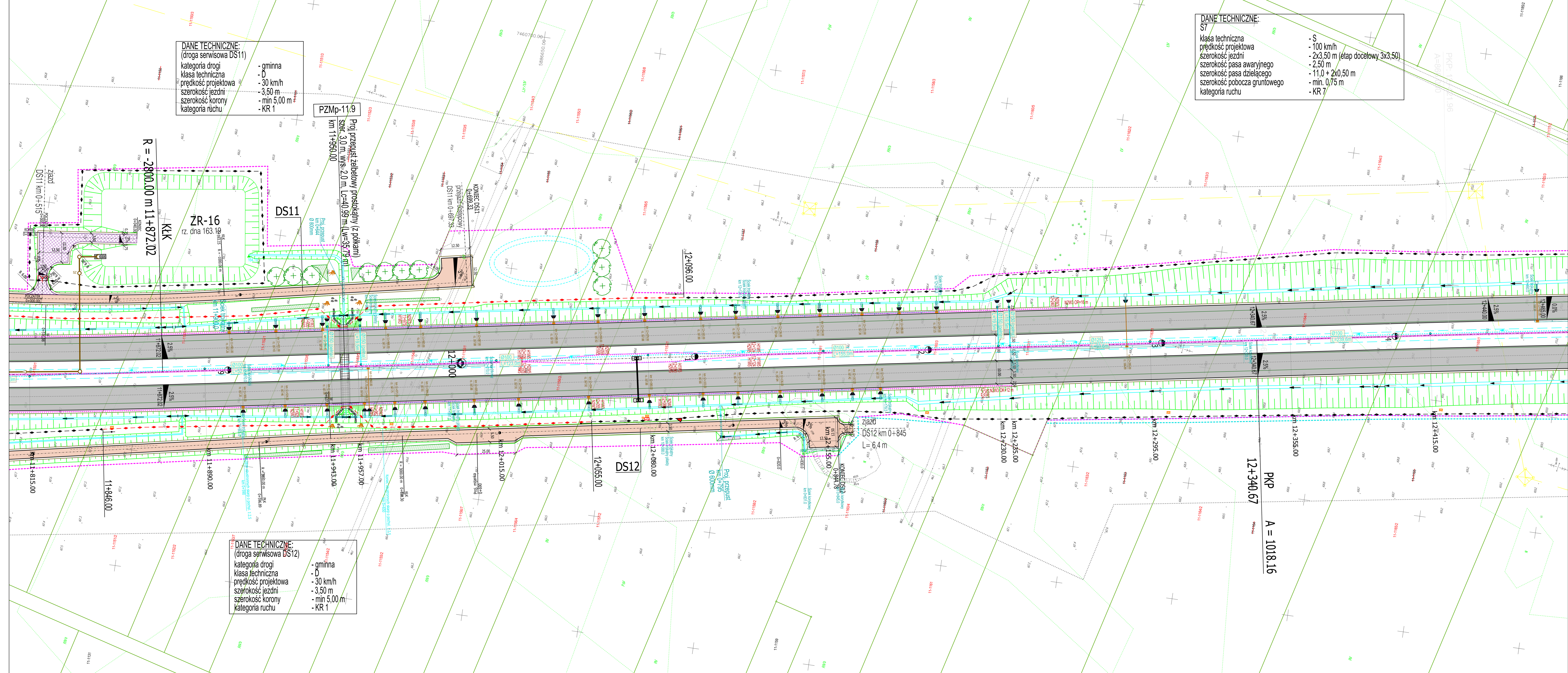
PZMp-11,9
Poj. przeust. żelbetonowy posadzkowy (z polkami)
szer. 3,0 m, w/s 2,0 m, Lc=40,99 m (Lw=35,79 m)

DANE TECHNICZNE:
S7

- klasa techniczna - S
- prędkość projektowa - 100 km/h
- szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
- szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
- szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
- kategoria ruchu - KR 7

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS12)

- gmina - D
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość korony - min 5,00 m
- kategoria ruchu - KR 1



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
GDDKiA

STRABAG Sp. z o.o.
STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Ząbkowska 2
80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy
Budowa drogi S7 Olsztynsk (S51) - Płotisk (S10) od. Napiarki - Miława

Plan sytuacyjny

Imię i nazwisko	Stanowisko	Data	Podpis
mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	Projektant	02-2020	[Podpis]
mgr inż. Marcin Przekorowski	Projektant	02-2020	[Podpis]
mgr inż. Lukasz Lewandowski	Projektant	02-2020	[Podpis]
mgr inż. Joanna Bala-Eliaszewska	Projektant	02-2020	[Podpis]

02/16/4/2017 1:500