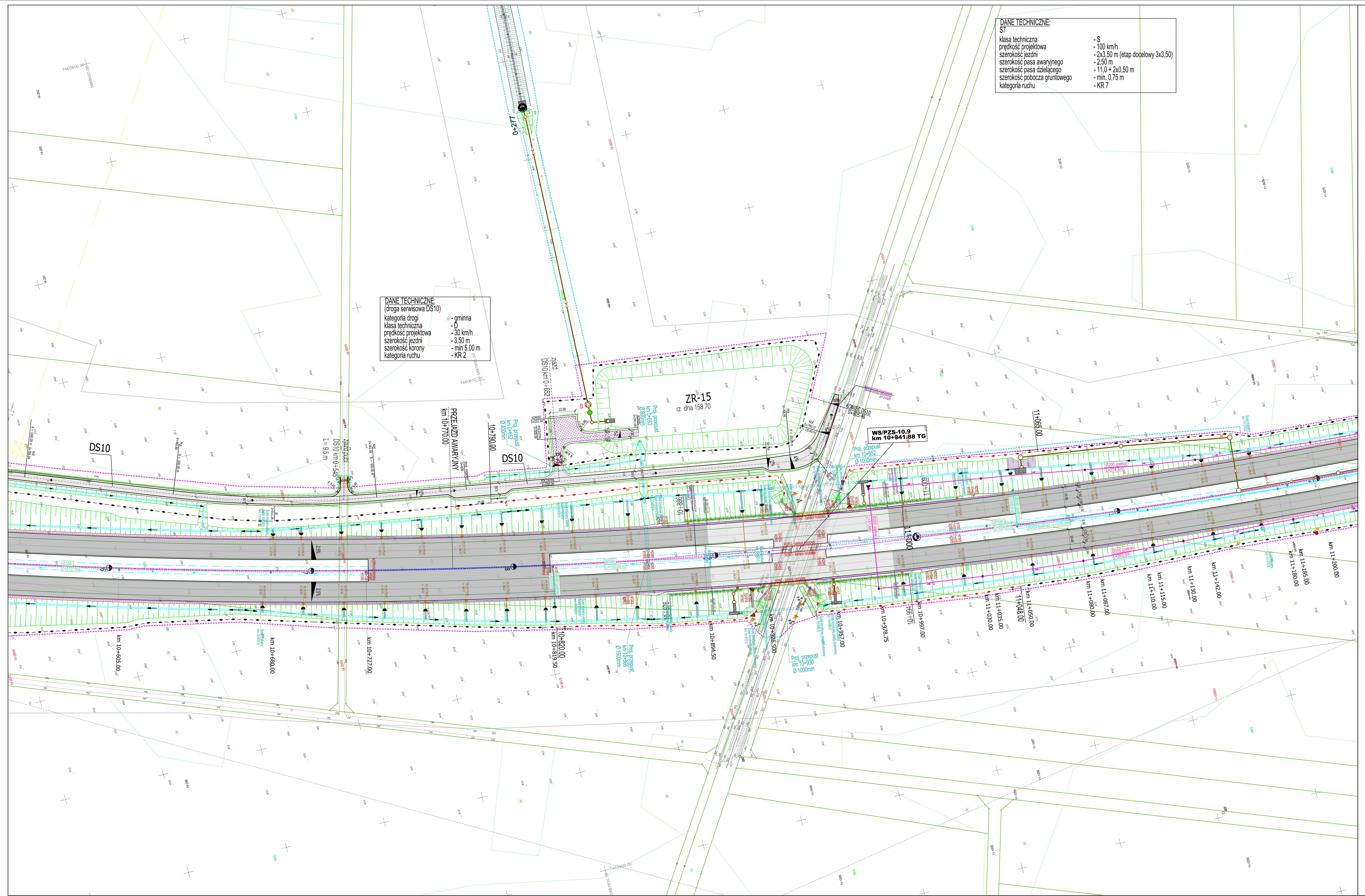


**DANE TECHNICZNE:**  
 S7  
 klasa techniczna  
 prędkość projektowa  
 szerokość jezdni  
 szerokość pasa awaryjnego  
 szerokość pasa dzielącego  
 szerokość pobocza gruntowego  
 kategoria ruchu

- S
- 100 km/h
- 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
- 2,50 m
- 11,0 + 2x0,50 m
- min. 0,75 m
- KR 7

**DANE TECHNICZNE:**  
 (droga serwisowa DS10)  
 kategoria drogi  
 klasa techniczna  
 prędkość projektowa  
 szerokość jezdni  
 szerokość korony  
 kategoria ruchu

- gminna
- D
- 30 km/h
- 3,50 m
- min 5,00 m
- KR 2



**GDDKiA** Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
 ul. Sienkiewicza 14, 00-610 Warszawa

**STRABAG** STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Polska Sp. z o.o.  
 ul. Sienkiewicza 14, 00-610 Warszawa ul. Sienkiewicza 14, 00-610 Warszawa

**TRANSPROJEKT GDAŃSK** TRANSPROJEKT GDAŃSK Sp. z o.o.  
 ul. Sienkiewicza 2, 80-233 Gdańsk

**Projekt Wykonawczy** Budowa drogi S7 Klaszyska (S51) - Półka (S10) od: napiereni - Mowa

**Plan sytuacyjny**

Opis	Stwierdził	Przeanalizował	Przeanalizował
Projekt	mgr inż. Jan Ciżmowski	mgr inż. Jan Ciżmowski	mgr inż. Jan Ciżmowski
Projekt	mgr inż. Marek Chwałowski	mgr inż. Marek Chwałowski	mgr inż. Marek Chwałowski
Projekt	mgr inż. Łukasz Łoniewski	mgr inż. Łukasz Łoniewski	mgr inż. Łukasz Łoniewski
Projekt	mgr inż. Szymon Szeleń	mgr inż. Szymon Szeleń	mgr inż. Szymon Szeleń

02/16/2017 02-2020 1:500

PW ODR 301110 002 023 SYT TR000 10600 0220 01