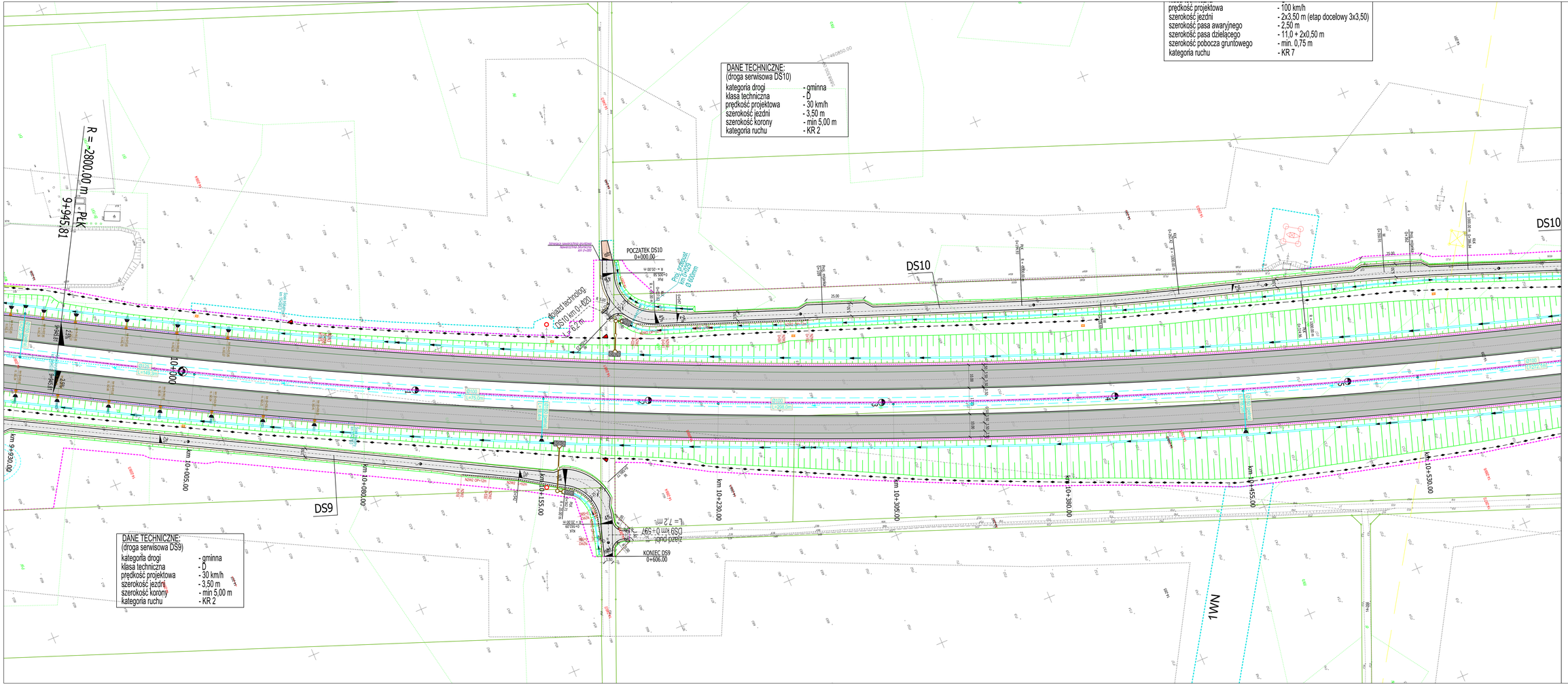


prędkość projektowa	- 100 km/h
szerokość jezdni	- 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
szerokość pasa awaryjnego	- 2,50 m
szerokość pasa dzielącego	- 11,0 + 2x0,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- min. 0,75 m
kategoria ruchu	- KR 7

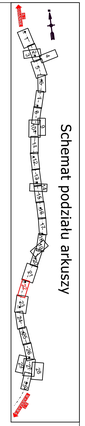
DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS10)

kategoria drogi	- gminna
klasa techniczna	- D
prędkość projektowa	- 30 km/h
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość korony	- min 5,00 m
kategoria ruchu	- KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS9)

kategoria drogi	- gminna
klasa techniczna	- D
prędkość projektowa	- 30 km/h
szerokość jezdni	- 3,50 m
szerokość korony	- min 5,00 m
kategoria ruchu	- KR 2

Schemat podziału arkuszy



Zamiast: GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa
Reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Jagiellońska 2, 80-253 Gdańsk

Zamiast: STRABAG
Zamiast: STRABAG Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 53
05-800 Pruszków

Zamiast: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Ujejskiego 5a
52-200 Wrocław

Zamiast: TRANSPROJEKT GDAŃSK
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2
80-253 Gdańsk

Stadium: Projekt Wykonawczy

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi ST Olsztynek (S51) - Piotrek (S10) odc. Napierki - Mława

W tomie: III

Tytuł tekstowy: Plan sytuacyjny

Branża	Sprawdzenie	Imię i nazwisko	Sprawdzenie w zakresie	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	mgr inż. PONIEDZIAŁKOWSKI	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin Prażmowski	mgr inż. PONIEDZIAŁKOWSKI	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Lewandowski	mgr inż. PONIEDZIAŁKOWSKI	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bełza-Zimowska	mgr inż. PONIEDZIAŁKOWSKI	

W projekcie	Data	Skala
02/164/2017	02-2020	1:500

Stadium	Branża	Typ	W tym	Nr tym	Typ	W obiektu	Nazwisko	Zakres	W obiektu
PW	ODR	30I110	002	022	SYT	TG00	10000	0220	01