

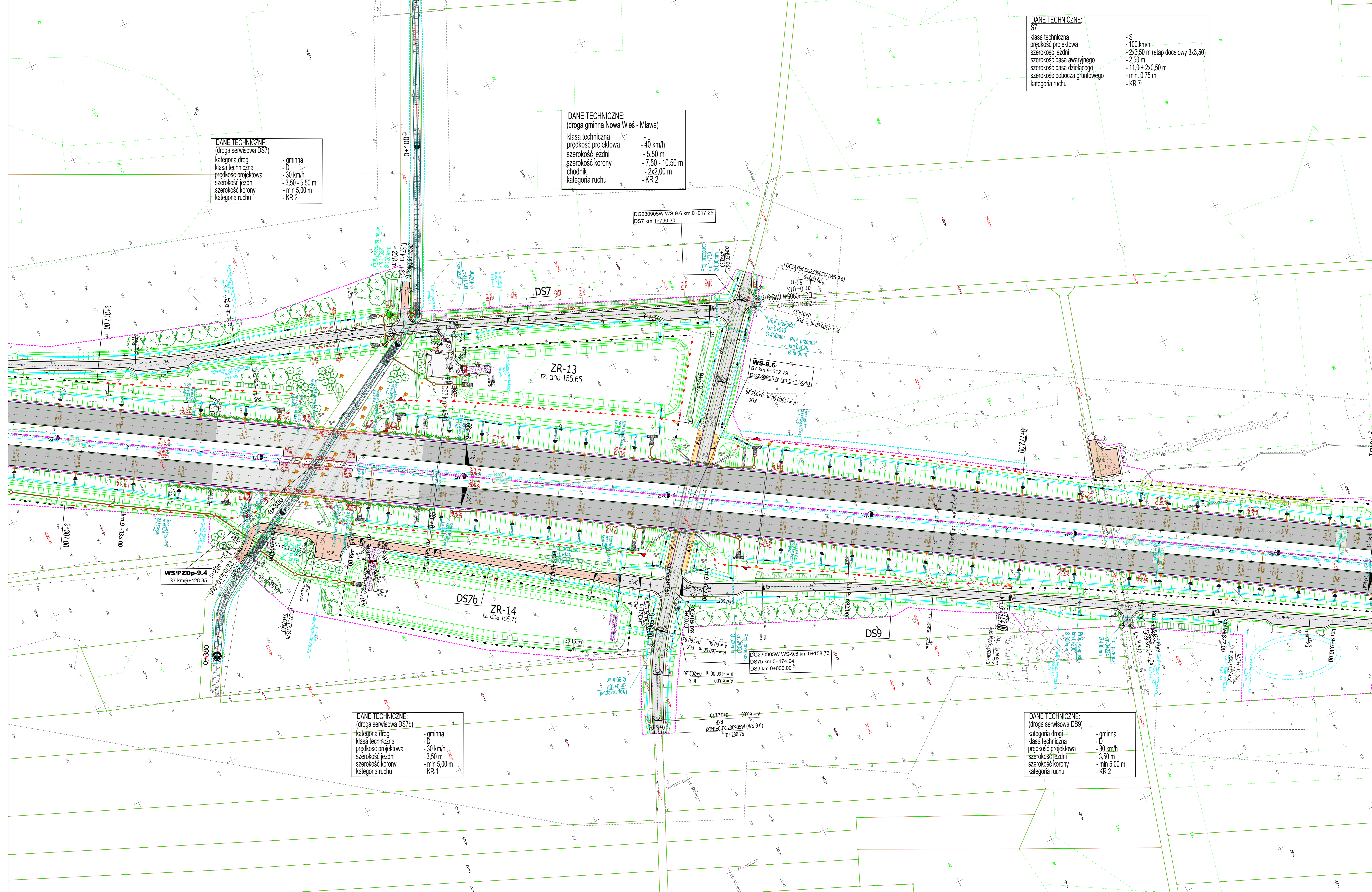
DANE TECHNICZNE:
 S7
 klasa techniczna - S
 prędkość projektowa - 100 km/h
 szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
 szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
 szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
 szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
 kategoria ruchu - KR 7

DANE TECHNICZNE:
 (droga gminna Nowa Wieś - Mława)
 klasa techniczna - L
 prędkość projektowa - 40 km/h
 szerokość jezdni - 5,50 m
 szerokość korony - 7,50 - 10,50 m
 chodnik - 2x2,00 m
 kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
 (droga serwisowa DS7)
 kategoria drogi - gminna
 klasa techniczna - D
 prędkość projektowa - 30 km/h
 szerokość jezdni - 3,50 - 5,50 m
 szerokość korony - min 5,00 m
 kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
 (droga serwisowa DS7b)
 kategoria drogi - gminna
 klasa techniczna - D
 prędkość projektowa - 30 km/h
 szerokość jezdni - 3,50 m
 szerokość korony - min 5,00 m
 kategoria ruchu - KR 1

DANE TECHNICZNE:
 (droga serwisowa DS9)
 kategoria drogi - gminna
 klasa techniczna - D
 prędkość projektowa - 30 km/h
 szerokość jezdni - 3,50 m
 szerokość korony - min 5,00 m
 kategoria ruchu - KR 2



GDDKiA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Sztetna 16, 00-825 Warszawa

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Polska Sp. z o.o.
 ul. Sztetna 16, 00-825 Warszawa ul. Sztetna 2, 00-825 Warszawa

TRANSPROJEKT GDAŃSK Sp. z o.o.
 ul. Sztetna 2, 00-825 Warszawa

Projekt wykonawczy Budowa drogi S7 Kiszynka (S51) - Półkisa (S10) odd. naprzemi - Mława

Plan sytuacyjny

Opis	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Szlachetka	[Podpis]	02/16/2017	
Projektant	mgr inż. Marek Chwałkowski	[Podpis]	02/16/2017	
Projektant	mgr inż. Łukasz Łowicki	[Podpis]	02/16/2017	
Projektant	mgr inż. Sławomir Szymonowicz	[Podpis]	02/16/2017	

02/16/2017 02/2020 1:500

PW | ODR | 301110 | 002 | 021 | SYT | TG00 | 09300 | 0220 | 01