

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS7)

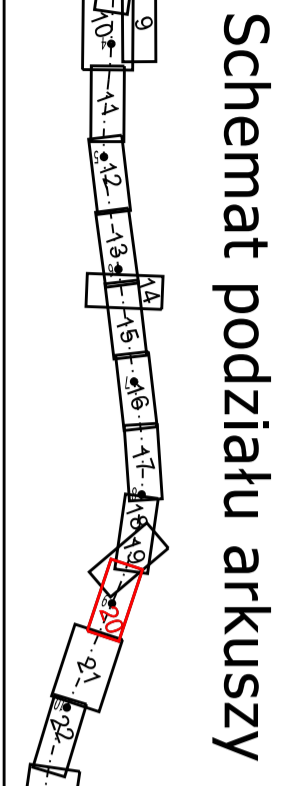
- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50 - 5,50 m
- szerokość korony - min 5,00 m
- kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
S7

- klasa techniczna - S
- prędkość projektowa - 100 km/h
- szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
- szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
- szerokość pobocza gruntowego - min 0,75 m
- kategoria ruchu - KR 7

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS8b)

- kategoria drogi - gminna
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 3,50 m
- szerokość korony - min 5,00 m
- kategoria ruchu - KR 2



GDDKIA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Włocławska 1, 01-114 Warszawa

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 10, 02-265 Warszawa

TRANSPROJEKT GDAŃSKI TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Żytkiewicza 2, 80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy: Budowa drogi S7 Olsztyn (S51) - Płotak (S10) odc. Napiłanki - Miława

Plan sytuacyjny

Opis	Wykonawca	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Podpis
Droga	Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	PROJEKTANT	[Podpis]
Droga	Projektant	mgr inż. Marek Przekorowski	PROJEKTANT	[Podpis]
Droga	Projektant	mgr inż. Lukasz Lisowski	PROJEKTANT	[Podpis]
Droga	Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska	SPRAWDZAJĄCY	[Podpis]

02/16/2017 02-2020 1:500