



DANE TECHNICZNE:
S7

klasa techniczna	- S
prędkość projektowa	- 100 km/h
szerokość jezdni	- 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
szerokość pasa awaryjnego	- 2,50 m
szerokość pasa dzielącego	- 11,0 + 2x0,50 m
szerokość pobocza gruntowego	- min. 0,75 m
kategoria ruchu	- KR 7

DANE TECHNICZNE:
(droga autobusowa DA-1)

kategoria drogi	- powiatowa (propozycja projektanta)
klasa techniczna	- Z
prędkość projektowa	- 60 km/h
szerokość jezdni	- 6,00 m
szerokość korony	- 8,00 - 9,20 m
kategoria ruchu	- KR 3

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS1)

kategoria drogi	- gmina
klasa techniczna	- D
prędkość projektowa	- 30 km/h
szerokość jezdni	- 4,00 m
szerokość korony	- min 5,50 m
kategoria ruchu	- KR 2

STRABAG STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.

GDDKIA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Włocławek 14, 01-654 Warszawa
Biuro Regionalne w Gdańsku: ul. Piłsudskiego 10, 80-203 Gdańsk

TRANSPROJEKT GDAŃSK TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Żybkowa 2, 80-203 Gdańsk

Projekt Wykonawczy Budowa drogi S7 Olsztynek (SS1) - Płotnik (G10) odc. Napierki - Miława

Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Marek Przeworski	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Lukasz Lewandowski	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Joanna Bala-Balczonka	[Podpis]

02/16/2017 02-2020 1:500

PW ODR 301110 002 002 SYT TG001 00600 0220 01