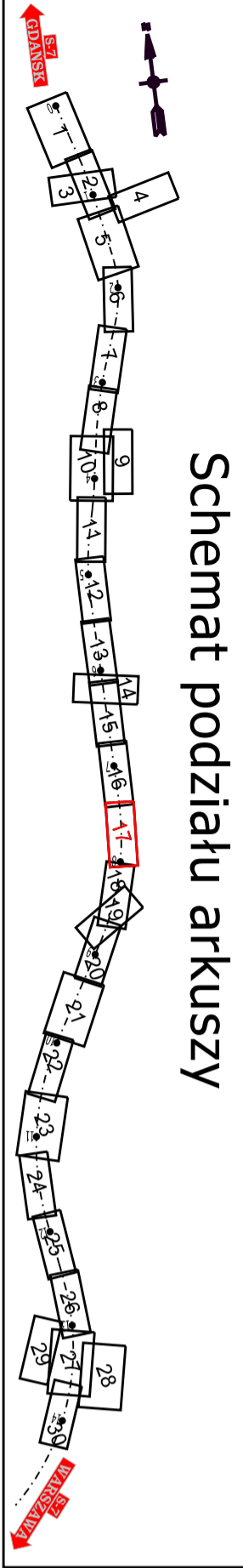


**DANE TECHNICZNE:**  
**S7**  
 klasa techniczna - S  
 predkosć projektowa - 100 km/h  
 szerokosć jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)  
 szerokosć pasa awaryjnego - 2,50 m  
 szerokosć pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m  
 szerokosć pobocza gruntowego - min. 0,75 m  
 kategoria ruchu - KR 7

**DANE TECHNICZNE:**  
 (droga serwisowa DS7)  
 kategoria drogi - gminna  
 klasa techniczna - D  
 predkosć projektowa - 30 km/h  
 szerokosć jezdni - 3,50 - 5,50 m  
 szerokosć korony - min. 5,00 m  
 kategoria ruchu - KR 2

**PZD-7.5**  
 S7 km 7+570.00



**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
 z siedzibą w Warszawie, ul. Włocławska 14, 01-674 Warszawa  
 Rozwinięciem ul. Włocławskiej 14, 01-674 Warszawa, w kierunku ul. Włocławskiej 14, 01-674 Warszawa

**STRABAG** STRABAG Sp. z o.o. STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.  
 ul. Proszkowska 10 44-200 Wrocław ul. Świdnicka 14 53-200 Wrocław

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI** TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.  
 ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy Budowa drogi S7 Olsztynsk (S51) - Płotk (S10) od: Napiarki - Miława

**Plan sytuacyjny**

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	Projektant	[Podpis]
mgr inż. Marcin Przekorowski	Projektant	[Podpis]
mgr inż. Lukasz Lewandowski	Projektant	[Podpis]
mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska	Projektant	[Podpis]

02/16/2017 02-2020 1:500