DANE TECHNICZNE:
S7
klasa techniczna - S
prędkość projektowa - 100 km/h
szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
kategoria ruchu - KR 7

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS5)
kategoria drogi - gminna
klasa techniczna - D
prędkość projektowa - 30 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - min 7,00 m
kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS6)
kategoria drogi - gminna
klasa techniczna - D
prędkość projektowa - 30 km/h
szerokość jezdni - 5,50 m
szerokość korony - min 7,00 m
kategoria ruchu - KR 2

DS5

DS6

PRZEJAZD AWARYJNY km 6+970.00

km 6+255.00

km 6+870.00

km 6+920.00

km 7+018.00

km 7+101.00

km 7+168.00

km 7+243.00

km 7+318.00

km 7+393.00

PLK
7+363.32
R = 2800.00 m

Schemat podziału arkuszy

Zamawiający: GDDKiA	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 64, 02-305 Warszawa; Oddział Terenowy w Gdańsku, ul. Wrzosowa 55, 80 - 874 Warszawa
Wykonawca: STRABAG Sp. z o.o. ul. Pachońskiego 10 01-884 Poznań	Biuro Projektowe: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Gajowa 5A 52-206 Wrocław
TRANSPROJEKT GDAŃSK	TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk
Branża: Projekt Wykonawczy	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płonsk (S10) odc. Napierki - Mława
W tomie: III	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia w zakresie:	Podpis:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	POM/0080/PDOT/07	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin Prażmowski	POM/0061/PDOD/16	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Lewandowski	POM/0117/PDOM/13 POM/0117/PDOD/13	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółkowska	POM/0117/PDOM/09	

W projekcie:	Data opracowania:	Skala:
02/164/2017	02-2020	1:500

Branża:	Faza:	Rodzaj:	Nr obiektu:	Nr arkusza:	Nr rysunku:	Nr zamiennika:	Nr kolizji:	Nr wersji:
PW	ODR	30111	002	016	SYT	TG00 06800	0220	01