



DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS5)

- klasa techniczna - gminna
- prędkość projektowa - D
- szerokość jezdni - 30 km/h
- szerokość korony - 5,50 m
- szerokość jezdni - min 7,00 m
- kategoria ruchu - KR 2

DANE TECHNICZNE:
S7

- klasa techniczna - S
- prędkość projektowa - 100 km/h
- szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)
- szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m
- szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m
- szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m
- kategoria ruchu - KR 7

DANE TECHNICZNE:
(droga serwisowa DS6)

- klasa techniczna - gminna
- prędkość projektowa - D
- szerokość jezdni - 30 km/h
- szerokość korony - 5,50 m
- szerokość jezdni - min 7,00 m
- kategoria ruchu - KR 2

GODKIA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Włocławska 11, 00-107 Warszawa
Naczelny organ w zakresie budowy, utrzymania i eksploatacji dróg krajowych i autostrad

STRABAG STRABAG Sp. z o.o.
ul. Proszkowska 20, 02-083 Warszawa
STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Lipowa 16, 50-200 Wrocław

TRANSPROJEKT GDAŃSKI TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Żabotyńska 2, 80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy Budowa drogi S7 Olsztyn (S51) - Plotak (S10) odc. Napiłanki - Miława

Plan sytuacyjny

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
mgr inż. Jan Grzegorz Długosz	Projektant	
mgr inż. Marek Przekorowski	Projektant	
mgr inż. Lukasz Lewandowski	Projektant	
mgr inż. Joanna Bala-Zółtowska	Projektant	

02/16/2017 02-2020 1:500

Skala: 1:500
Arkusze: 301110 002 013 SYT TG00 05500 0220 01