



**DANE TECHNICZNE:**  
S7  
 klasa techniczna - S  
 prędkość projektowa - 100 km/h  
 szerokość jezdni - 2x3,50 m (etap docelowy 3x3,50)  
 szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m  
 szerokość pasa dzielącego - 11,0 + 2x0,50 m  
 szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m  
 kategoria ruchu - KR 7

**DANE TECHNICZNE:**  
(droga autobusowa DA-1)  
 kategoria drogi - powiatowa (proponycja projektanta)  
 klasa techniczna - Z  
 prędkość projektowa - 60 km/h  
 szerokość jezdni - 6,00 m  
 szerokość korony - 8,00 - 9,20 m  
 kategoria ruchu - KR 3

**DANE TECHNICZNE:**  
(droga serwisowa DS1)  
 kategoria drogi - gminna  
 klasa techniczna - D  
 prędkość projektowa - 30 km/h  
 szerokość jezdni - 4,00 m  
 szerokość korony - min 5,50 m  
 kategoria ruchu - KR 2

**ZAKRES OBJĘTY DECYZJĄ O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH DLA  
ODCINKA S7 NIDZICA - NAPIERKI**

WG DECYZJI o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Warmińsko - Mazurskiego z dnia 6 listopada 2014 roku dla zadania "Budowa drogi ekspresowej nr S7 na odcinku Nidzica - Napierki" zmieniająca decyzję ZRID nr 16/10 z dnia 16 listopada 2010 roku

**ZAKRES OBJĘTY DECYZJĄ O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH DLA  
ODCINKA S7 NAPIERKI - PŁOŃSK**

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Żelazna 14, 01-650 Warszawa	
STRABAG Sp. z o.o. ul. Żelazna 14, 01-650 Warszawa	
TRANSPROJEKT GDAŃSK Sp. z o.o. ul. Żelazna 2, 80-233 Gdańsk	
Data: 02/16/2017 Projekt: Budowa drogi S7 (Krajowa (S1)) - Półk (S1) odc. Napierki - Mława Wskazywany: Plan sytuacyjny	
Wzrost: III Skala: 1:500 Data: 02-2020	Wzrost: III Skala: 1:500 Data: 02-2020